

BIOETUN v3

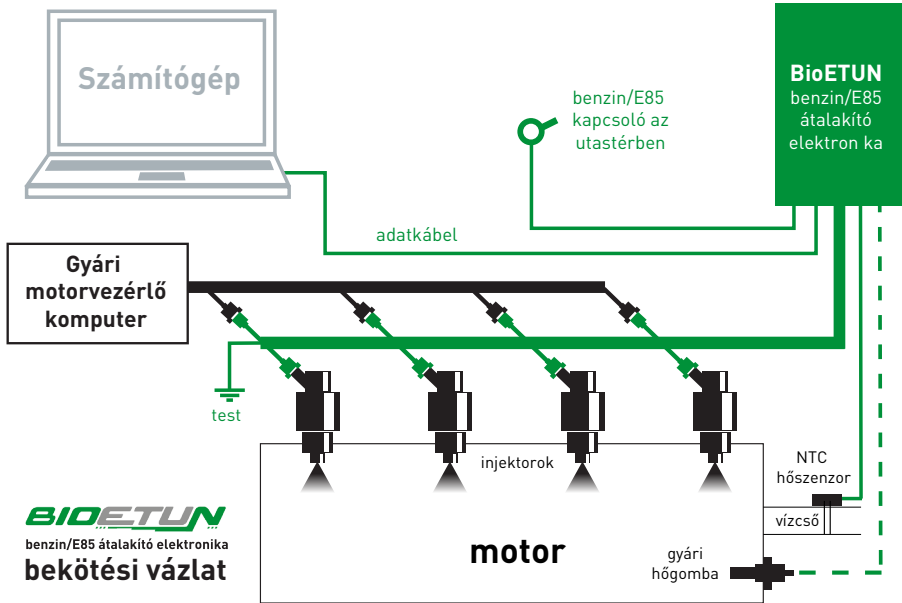
programozható benzin/E85 átalakító elektronika

- **kapcsoló bekötése**
- **hőszenzor bekötése**
- **kommunikációs port bekötése**
- **injektor csatlakozók klimpelése**
- **bekötési rajz**



e85tuning.hu

ELMÉLETI ÁBRA

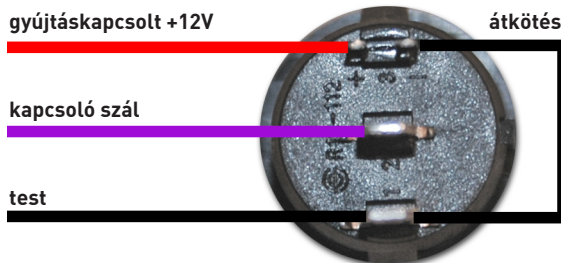


KAPCSOLÓ BEKÖTÉSE

A csomaghoz adott kapcsoló alkalmas az E85 üzemmód jelzésére. Bekapcsolt állapotban zölden világít. A bekötéshez gyújtáskapcsolt +12 volt, test és a BioETUN V3 elektronika kapcsoló szála (lila vezeték) szükséges.

Célszerű még a beszerelés előtt a tápellátásról gondoskodni akár a BioETUN elektronika piros (+12V) illetve fekete (test) vezetékéről lecsatlakoztatva külön kábellel.

A kapcsoló bekötése az alábbi ábrán látható:



HŐSZENZOR BEKÖTÉSE

A csomaghoz adott NTC hőszenzor a készülék hőmérséklet figyeléséhez szükséges. Alap összeállításban ehhez a hőszenzorhoz van előkészítve a kábelköteg. A narancssárga vezeték az egyik szála a testet a másik szála kell kötni. Nincs jelentősége a szálak színének, bármelyik lábra forraszt-hatunk, a lényeg a gondos testelés. A hőszenzort lehetőség szerint a fűrés vezetékhez erősítsük gyorskötőző segítségével. Ügyeljünk, hogy a menetszáltól ne tudjon visszahúlni a szenzor, ezért érdemes bebandácsolni esetleg jó hőtűrésű szigetelőanyaggal körbevenni.

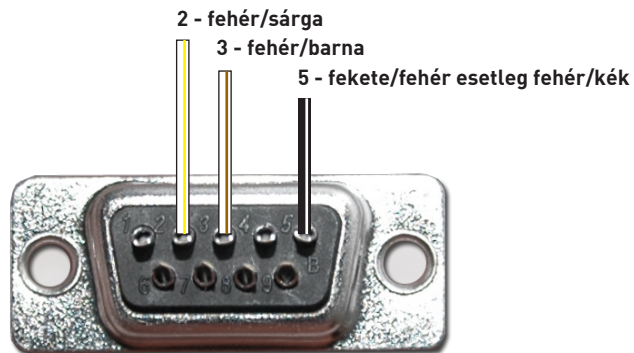


Lehetőség van a gyári hőgombához való csatlakozásra is. Ilyenkor ne a narancs hanem a rövidebb fehér/narancs vezetékre csatlakoztassunk. Szinte minden autóban két vagy több hőszenzor van, egyes típusok esetében egy hőgombába integrálva. Itt arra figyeljünk, hogy az 5V-os vezérlésű gyári szenzorra kössük. Ilyen esetben hidegen 4 V feletti, melegen 0 V körüli a feszültség. A megfelelő szenzort a BioETUN TUNER programban be kell állítani, a hidegindítási paramétereket az adott típushoz optimalizálni.

KOMMUNIKÁCIÓS PORT BEKÖTÉSE

A BioETUN készülékeket szinte minden esetben az adott gépkocsizhoz kell optimalizálni. A beszerelés után a BioETUN TUNER program segítségével kell figyelni a pontos működést. A BioETUN TUNER program legfrissebb verziója letölthető a www.e85tuning.hu oldalról a letöltés menüpontra kattintva [felhasználó: e85, jelszó: tuning]. A csomaghoz adott DSUB9-es 9 érintkezős csatlakozón keresztül kapcsolódhatunk az elektronikához. Ügyeljünk a csatlakozó pontos bekötésére a kommunikációs hibák legtöbb esetben a lábak nem megfelelő kiosztására vezethetők vissza. A csatlakozón fel vannak tüntetve a lábak számozása, ez nagy segítséget jelenthet.

A kapcsoló bekötése az alábbi ábrán látható:



forrasztás felüli hátulnézet

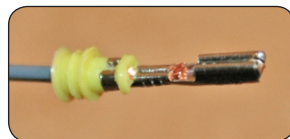
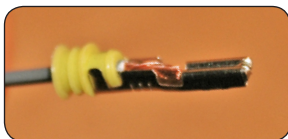
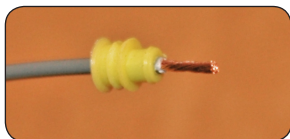
INJEKTOR CSATLAKOZÓK KLIMPELÉSE

A csomaghoz adott injektor csatlakozók szakszerű szereléséhez saruzó fogó szükséges.

Ügyeljünk a tömítő gumik csatlakozó tűkhöz történő tökéletes rögzítéséhez is.

Minden esetben együtt klimpeljük a csatlakozókkal, a vezetékeken elcsúszó, esetleg rosszul felszerelt gumi nem látja el feladatát így az injektor csatlakozókba bejuthat a víz vagy a pára ami a későbbiekben oxidációhoz vezethet.

Visszatérő probléma hogy a fogóval nem szorítják eléggé így a kábel kicsúszik a szerelt tűből.



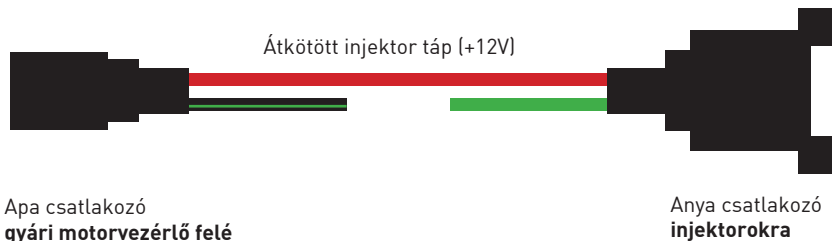
A tűket majd a kész csatlakozókat gondosan toljuk össze és ügyeljünk hogy helyükre kattanjanak. A tűk helyes kiosztására külön figyeljünk mert utólag csak speciális célszerszámmal és nehezen szedhetők ki a helyükről, az eltávolítás esetleg károsodást okozhat a csatlakozóban vagy a tűben. Az új szigetelő gumitömítések miatt a előfordulhat hogy kicsit nagyobb erővel kell összepattintani az alkatrészeket. A jó csatlakozáskor halhatóan összepattanak az elemek.

Típusos probléma - főleg a Nippon Denso csatlakozók esetében -, hogy a gyári anya csatlakozók hüvelye egy picit nagyobb nyílású mint a szerelt apa csatlakozó saruja, ilyen esetben kontakthiba lehetséges ezért ezt feltétlen ellenőrizzük, ha kell egy kicsi csavarhúzóval állítsunk az anya hüvelye szorításán.

Az vezetékek összefogására minden esetben szőrös textil bandázs szallagot alkalmazzunk. Az összekapcsolt csatlakozókat kábelkötegelővel rögzítsük vagy az eredeti kábelekhöz, vagy a közösítő csőhöz. Ha motor borítás alá szerelünk ügyeljünk hogy semmi ne nyomja a csatlakozásokat, ne rezegjenek a kontaktusok.

Az injektor csatlakozók kialakításakor készíteni kell hengerenként átkötő vezetékeket melyel az injektor működéséhez szükséges tápot visszük tovább. Ezeknek a körülbelül 150-200 mm hosszú vezetékek egyik felére apa a másikkra anya csatlakozót kell szerelni. Ügyeljünk a pontos lábkiosztásra!

Az átkötő kábel bekötése az alábbi ábrán látható:



BIOETUN V3 BEKÖTÉSI RAJZ

