

FlexPro leírás

Árak:

12000Ft központi injektorhoz.

14000Ft hengerenkéntihez.

2000Ft felár van a potira és a hidegindítóra.

6000Ft a rajtprogram modul.

Az elektronika ugyan azon az elven működik, mint az összes ilyen jellegű átalakító. Amit a motorvezérlő kiszámol befecskendezési időt, az az etanolnak kevés. Az autó erőtlen lesz és rángat. Hirtelen gázadásra pedig az autó megtorpan. Az elektronika eltolja a befecskendezési időt annyi százalékkal, amennyi be van neki állítva. Sokan használják az etanolt 50-50%-al benzinnel keverve. Ebben az esetben is igaz, hogy a motor kevesebb üzemanyaghoz jut. Az elszegényedett keverék hosszú távon a motor károsodásához vezet.

Előnyök:

- Potméteres szabályzás, amivel 10-ed pontos többlet üzemanyag százalék értéket lehet megadni 1-50%-ig.

- Mivel nem a víz hőfok és egyéb szenzor jelét tolja el (ellenállás, vagy feszültség osztós módszer), így a motorvezérlő mindig a korrekt üzemanyag-levegő keveréket számolja ki. Sokan a szenzorok "becsapásával" is ugyan azt az eredményt érik el, csak azt nem tudják, hogy pl hidegebb víz hőfok esetén, vagy nagyobb terhelés mellett a lambda szonda jele nincs belekalkulálva a befecskendezési időbe, így ezeknél az eseteknél a katalizátor fogja megsínyleni a "sufnyi tuningot".

Hátránya:

Nincs gyári csatlakozó, ami egyben egy kis előnyt is jelent. A legtöbb autóbab van egy előtét ellenállás az injektor pozitív ágában. Ha ide kötjük be az elektronikánk tápját is, akkor az feszültség osztót képez, és az elektronikának annyira le tud esni a feszültsége, hogy az kikapcsol.

Azért is ajánlják más elektronikáknál, hogy 10 Ohmos injektor ellenállás alatt nem ajánlott bekötni. Az ProFlex elektronikát akár melyik autóba be lehet szerelni.

Jelenleg a típusválaszték:

- Központi injektor

- Hengerenkénti 4 hengerig. 8 henger esetén felárat számolunk fel.

- Hidegindító és a rajtprogram is feláras.

Hidegindító működése:

A hűtővízre kell rácsavarni egy drótot, aminek a közepén van egy NTC (hőérzékelő ellenállás).

Ha a hidegindító program nem aktív (pl 30 fokra van a billenési küszöb beállítva az elektronikán lévő trimerrel és a motorvízhőfok 31 fokos) vagy egy kapcsolóval ki van kapcsolva.

Akkor a potméteres szabályzás aktív. Ilyenkor 1-50% plusz üzemanyagot lehet juttatni a motornak.

Ha pl a szenzorokból a motorvezérlő kikalkulálta, hogy 8ms

befecskendezés kell, akkor cirka 8ms - 12ms-ig lehet a befecskendezési

időt kitolni. Etanolnál a labda értékét ideálisnak érzékeli a motorvezérlő és továbbra is a benzinhoz szánt befecskendezési időt fogja beállítani, amit a ProFlex elektronika szintén eltol.

A hidegindító felprogramozása:

1. Kikapcsoljuk a hidegindítót (eltekerjük a hőmérséklet szabályzó potmétert).
2. A többlet üzemanyagot állító potmétert olyan állásba tekerjük, hogy a motor könnyen beinduljon, és szépen járjon.

3. Megnyomunk az elektronikán a nyomógombot, amivel a potméter értékét eltároljuk az eepromban.

4. Ha a hidegindítót visszakapcsoljuk (hőmérséklet potméter), akkor már az eepromban eltárolt értéket fogja figyelembe venni.

Ha fut a hidegindítás, akkor (egy led is jelzi), a potmétert nem vesszi figyelembe, csakis az eepromban eltárolt értékkel számol.

Ez azért jó, mert ha beállítunk egy 11%-os többlet üzemanyagot, akkor a többlet üzemanyag potmétert nem kell elcsavargatni a hidegindítás miatt, ha azt egyszer már bekonfiguráltuk.

A többlet üzemanyagot pedig úgy lehet nagyon pontosan beállítani, hogy a potméter feszültségét megmérjük. Ha 1.25V rajta a feszültség, akkor 12,5% a többlet üzemanyag.

Szóval így tized pontosággal lehet szabályozni.

A rajtprogram:

8 előre beállított fordulattal van felprogramozva.

2600 - 5000-es fordulattal.

3 kapcsolóval a 8 beállítás kombinációja előhívható.

A kuplung benyomásokat aktiválódik.

Ilyenkor lehet teljes gázt nyomni.

Mivel az etanol elektronika a befecskendezést vezérli, így a kiegészítő elektronikával a fordulatszám tiltás megvalósítható.

Szóval pl 5000-es fordulaton elkezd tiltani a motort. A kuplung felengedésével a tiltás kikapcsol és tovább engedi a motort pörögni.

A 8 beállított érték pedig segít a különböző talajon a lehető leggyorsabban elindulni.

Gázvételnél is lehet váltani, mert a kuplung újra lenyomásával újra aktiválódik és nem engedi váltásnál szétforgatni a motort.